

Report del 3° tavolo strategico “Il Territorio” 16 giugno 2010

Sala “Informagiovani” P.le F.lli Zoppas - Conegliano

Scaletta dell’incontro

1. Presentazione delle schede d’azione proposte dai tavoli tematici
2. Lavoro individuale
3. Lavoro di gruppo
4. Condivisione delle azioni

Nel presente report vengono riportati i risultati del terzo appuntamento del tavolo strategico “Il Territorio” che si è svolto dopo i tre incontri dei tavoli tematici “Mobilità e trasporti” ed “Energie”, con l’obiettivo di chiudere la sessione di lavoro di Agenda 21 Locale intrapresa nella prima metà dell’anno dall’Amministrazione Comunale di Conegliano. Con i contributi dei tavoli tematici e del tavolo strategico sarà possibile predisporre una bozza del Piano d’Azione Ambientale, documento che raccoglie una visione d’insieme dell’intero processo di agenda 21 locale, a partire dalla realizzazione del Rapporto sullo Stato dell’Ambiente, e delle decisioni emerse dal confronto tra i diversi partecipanti.

La bozza del Piano d’Azione Ambientale sarà disponibile nel sito web del Comune di Conegliano a partire dalla fine di luglio. I mesi di agosto e settembre saranno dedicati alla raccolta delle osservazioni in modo da lasciare ancora del tempo per ulteriori modifiche e suggerimenti da parte dei cittadini che lo desiderano.

Tale documento, aggiornato alla luce delle osservazioni pervenute, verrà approvato in occasione del Forum Civico, il cui svolgimento è previsto per la mattinata di sabato 16 ottobre, presso la Sala Convegni dell’ex Convento San Francesco.

L’incontro del terzo tavolo strategico ha coinvolto complessivamente 25 persone. Inizialmente il facilitatore ing. Simone Dalla Libera (*Agenda 21 Consulting srl*) ha fatto il punto della situazione in merito al percorso di Agenda 21 Locale, precisando gli obiettivi da raggiungere nelle due ore a disposizione. Si è inoltre data una risposta ai dubbi sollevati da alcuni partecipanti in merito alle modalità con cui proseguire gli incontri, in particolare del tavolo strategico e di quello tematico relativo alla mobilità ed ai trasporti, riconoscendo che i tempi per la discussione ed il confronto pubblico, pur essendo alquanto ristretti, hanno comunque prodotto notevoli risultati in termini di azioni. Per quel che riguarda il tavolo tematico denominato “Energia” vi è la consapevolezza che il numero di partecipanti è risultato assolutamente esiguo e sostanzialmente limitato ai rappresentanti istituzionali del Comune. Ciò nonostante appare apprezzabile il risultato emerso e le azioni individuate.

I dubbi e le critiche sulla rappresentatività del tavolo energia è stato più volte riaffermato e si è pertanto stabilito di approfondire la questione al termine della serata per decidere come inserire o non inserire i temi dell’energia all’interno del Piano di Azione.

Il facilitatore ha comunque ricordato il ruolo del tavolo strategico “Il Territorio”, che nei primi due appuntamenti aveva definito una serie di obiettivi trasversali alle diverse questioni che determinano ricadute a livello ambientale; tra questi obiettivi molti riguardavano anche i trasporti e l’energia. Ed è solamente all’interno di tale cornice di riferimento che si sono potuti articolare in modo più approfondito quella serie di interventi individuati dai tavoli tematici.

1 punto OdG

Prima di introdurre il metodo di lavoro da adottare per la serata, la dott.ssa Claudia Bissacco ed il dott. Ponte Gianluca (*Agenda 21 Consulting srl*) hanno illustrato le azioni individuate rispettivamente dai partecipanti al tavolo tematico “Energia” (8) e da quello denominato “Mobilità e trasporti” (21). Queste azioni sono state oggetto di riflessione tecnica e politica da parte della “Cabina di regia”, tenutasi in vista di quest’ultimo incontro, la quale ha analizzato e integrato alcune azioni ed ha proposto di organizzare il presente tavolo strategico in quattro gruppi di lavoro.

2° punto OdG

La seconda parte dell’incontro prevedeva 15 minuti circa di riflessione individuale in merito alle azioni brevemente elencate. Tuttavia il tavolo strategico, in seguito alle considerazioni espresse in premessa, ha ritenuto preferibile concentrarsi solo sulle azioni del tavolo “Mobilità e trasporti”.

3° punto OdG

Il lavoro previsto per la terza parte dell’incontro è durato un’ora circa ed ha previsto la formazione di quattro gruppi di lavoro che si sono concentrati sulle proposte della mobilità. I quattro gruppi hanno analizzato le azioni riconducibili alle seguenti tematiche del settore della mobilità: “la pianificazione”, “le piste ciclabili”, “il trasporto pubblico locale”, “lo spazio pubblico”.

Il lavoro è stato supportato da diverse cartografie e dalle schede specifiche delle azioni. Il confronto consentiva di avvalorare, modificare o implementare i contenuti delle schede o di proporre di nuove. In questo modo è stato possibile valorizzare i diversi punti di vista su questioni strettamente intrecciate tra loro, come dimostrano gli esiti di tale confronto.

4° punto OdG

L’incontro si è concluso con la condivisione degli elaborati prodotti da ciascun gruppo di lavoro, avvenuta attraverso l’esposizione delle riflessioni, delle nuove proposte e delle scelte raccolte in un cartellone.

Per una completa comprensione delle modifiche suggerite è necessario riprendere in considerazione il report del III tavolo della mobilità. Di seguito sono riportate le modifiche proposte.

Tema: PIANIFICAZIONE	
AZIONE 2	Moderazione del traffico in via Redipuglia
Da accorpate all’azione 11 (“zone 30”), da intendere quale caso di studio del problema.	
AZIONE 5	Prolungare le linee del TPL fino ai comuni limitrofi
Da integrare all’azione 9 (“Bici in treno”), potenziando i collegamenti intercomunali con la stazione ferroviaria.	
AZIONE 6	Corsie preferenziali per gli autobus in centro
Proposta non strategica, da abbandonare, sia per l’allargamento dell’attuale ZTL, che riduce il ruolo dell’auto nelle aree urbane centrali, sia perché in conflitto con i futuri spazi ciclopedonali.	
AZIONE 8	Orario e biglietto unico
Bisogna ricercare la sinergia con altri Enti locali e la Regione, per poi decidere come agire a livello comunale.	

AZIONE 11	Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)
Richiede una maggiore gerarchizzazione degli assi stradali per migliorare la pianificazione della viabilità urbana. A tal proposito è preferibile coinvolgere i commercianti.	
AZIONE 19	Potenziamento rete di piste ciclabili a ridosso della ferrovia
Richiede la continuità del collegamento ciclopedonale in direzione nord-sud tra i quartieri Ferrera-Campidui e Monticella nei due sensi di marcia.	
AZIONE 21	Tavolo "Mobilità e Trasporti" permanente
Utile per raggiungere i risultati strategici delle azioni 3 ("parcheggi scambiatori"), 4 ("autobus gratis") e 6 ("corsie preferenziali per gli autobus in centro"), oltre che per definire le modalità di riduzione dei furti di biciclette (introducendo, per esempio, un codice identificativo).	

Tema: PISTE CICLABILI

AZIONE 9	Bici in treno
Trattandosi di un'azione che richiede la concertazione tra Enti locali, Regione e Trenitalia Spa, attualmente risulta preferibile dare la priorità ad altre azioni.	
AZIONE 11	Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)
Da adottare per via dei Mille, Campolongo, Via Lourdes. Poiché il problema del traffico riguarda i luoghi centrali della città, la bici rappresenta un valido contributo per muoversi in modo efficiente, soprattutto se i percorsi ciclopedonali vendono fatti dove servono, in particolare lungo i principali assi viari che attraversano i nuclei urbani.	
AZIONE 12	Percorso naturalistico ciclopedonale strada del Prosecco
Non prioritaria, in quanto è necessario concentrarsi sulla viabilità cittadina, per favorire l'uso della bicicletta nelle aree urbane centrali, attualmente sottoposte all'eccessiva e, pertanto, controproducente presenza delle automobili.	
AZIONE 13	Percorso ciclopedonale tra Campolongo e stadio/scuole Grava-Pascoli
Fortemente richiesta e da integrare all'azione 11 ("zone 30"), per privilegiare la pedonalità in tutto il quartiere di Campolongo (cfr. cartografia modificata). È infatti necessario che i bambini possano convergere da tutto il quartiere ai luoghi centrali e dell'incontro (non solo le scuole). I diversi interventi dovranno pertanto essere coordinati tra loro.	
AZIONE 15	Percorso ciclopedonale per arrivare al nuovo distretto sanitario
Da sviluppare in un'ottica di progettualità integrata.	
AZIONE 16	Collegare Campolongo con via dei Mille
Assolutamente necessario.	
AZIONE 20	Promozione uso della bicicletta
Non prioritaria rispetto ad altre azioni, che consentono di perseguirne il medesimo risultato, come ad esempio la realizzazione di un dignitoso parcheggio per bici (preferibilmente coperto) adiacente alla stazione ferroviaria oppure la dotazione di rastrelliere per biciclette nelle scuole primarie e secondarie, oltre che presso le fermate degli autobus.	
AZIONE 21	Tavolo "Mobilità e Trasporti" permanente

Da sviluppare in quanto azione strutturale.

NUOVE PROPOSTE

Evitare di utilizzare via Vital e via Cadivilla per raggiungere il depuratore con i mezzi pesanti. Utilizzare in alternativa via S. Giuseppe – rotonda – strada delle acque (a fianco ad Arena Zoppas).

Tema: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

AZIONE 4	Autobus gratis
Piuttosto che rendere completamente gratuito l'uso dell'autobus, è utile realizzare formule di pagamento (singoli biglietti ed abbonamenti) in funzione delle fasce d'età, delle famiglie, adeguando prezzo e durata del biglietto rispetto alla domanda potenziale, soprattutto in relazione alle azioni 3 ("parcheggi scambiatori") e 11 ("zone 30"), inclusa l'estensione dell'attuale ZTL.	
AZIONE 5	Prolungare le linee del TPL fino ai comuni limitrofi
Approvato fortemente (già sperimentato?).	
AZIONE 6	Corsie preferenziali per gli autobus in centro
Approvato, allo scopo di rendere più competitivo il mezzo pubblico nelle aree centrali, notoriamente più trafficate.	
AZIONE 7	Maggiore frequenza degli autobus
Approvato con alcune modifiche su risultati da raggiungere: aumentare la frequenza a partire dagli orari di punta, durante i quali i mezzi attualmente disponibili risultano insufficienti.	
AZIONE 8	Orario e biglietto unico
Approvato, in quanto è necessario armonizzare l'orario di trasporto per mezzi urbani, extraurbani ed SFMR, oltre a realizzare un biglietto unico regionale, per rendere più efficiente ed efficace il trasporto pubblico a livello regionale, provinciale e comunale.	
AZIONE 9	Bici in treno
Approvato.	
AZIONE 19	Potenziamento rete di piste ciclabili a ridosso della ferrovia
Approvato fortemente.	

Tema: SPAZIO PUBBLICO

AZIONE 1	Moderazione del traffico attorno a via Istria
Aspettare l'apertura di via Vespucci.	
AZIONE 2	Moderazione del traffico in via Redipuglia
Verificare con la polizia locale ed ufficio mobilità l'utilizzo a senso unico in via Redipuglia.	

AZIONE 3	Parcheggi scambiatori
Azione subordinata alla creazione di una pedonalizzazione delle vie del centro città.	
AZIONE 6	Corsie preferenziali per gli autobus in centro
Bocciata: non realizzabile nel contesto urbano di Conegliano.	
AZIONE 7	Maggiore frequenza degli autobus
Verificare attraverso un'indagine, l'effettivo bisogno di azione ed intervenire per diffondere l'uso dell'autobus.	
AZIONE 8	Orario e biglietto unico
Da rimandare all'unificazione delle linee di TPL.	
AZIONE 11	Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)
Dividere le azioni da realizzare sul breve, medio e lungo periodo (es. delocalizzazione delle attività commerciali di base nel centro delle zone 30).	

Il quadro di sintesi delineato fino a questo punto ribadisce una sostanziale condivisione sui contenuti di tutti gli obiettivi avanzati nei precedenti tavoli ed un buon grado di coerenza tra le diverse azioni proposte. In particolare si può notare che il momento di confronto e discussione si è concentrato sull'azione 6 ("Corsie preferenziali per gli autobus in centro"), avanzata dal gruppo di lavoro sul Trasporto Pubblico Locale. La concorrenza tra l'utilizzo delle superfici viarie esistenti per i nuovi tratti di piste ciclabili oppure per le corsie preferenziali non dovrebbe più rappresentare un problema qualora venga introdotta la ZTL ed aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30). Tuttavia, vista la notevole attenzione che è stata rivolta al tema "reti di piste ciclabili" (da sviluppare preferibilmente in sede propria ed autonoma rispetto al trasporto privato) sembra più opportuno ed immediato dare risposta alle esigenze di spostamenti tra quartieri limitrofi attraverso una mobilità non motorizzata, ossia limitando il traffico veicolare.

Diviene quindi evidente il ruolo strategico delle aree verdi pubbliche attrezzate, soprattutto in relazione a quelle che attualmente risultano caratterizzate da abbandono e degrado, nonostante stiano occupando i luoghi centrali. Nel riqualificare l'esistente (per ricavare opportunità collettive da questa condizione) i partecipanti prediligono complessivamente numerosi e diffusi interventi di trasformazione degli spazi urbani, dai costi e dai tempi più contenuti rispetto alle poche e grandi opere. In questo senso la necessaria riduzione del traffico veicolare passa attraverso la realizzazione della rete di piste ciclo-pedonali che sfruttano anche gli spazi viari più congestionati, attualmente utilizzati dalle automobili. In questo modo è possibile contrastare, al contempo, il degrado e la congestione. A ciò dovrà accompagnarsi, da una parte, un servizio di Trasporto Pubblico Locale più competitivo rispetto all'auto privata e che dovrà essere riorganizzato a livello provinciale, dall'altra, un sistema della sosta adeguato alle esigenze di interscambio modale.


Allegati

- N.1 Lista dei partecipanti
- N.2 Scheda azione
- N.3 Elaborato schede Azione

N.1 Lista dei partecipanti

N.	Nome	Organizzazione
1	BOREAN Roberto	Cittadino
2	BORTOLETTO Gino	A.T.M. S.p.A.
3	BORTOLOT Mario	Dirigente AGT
4	CADORIN Mariangela	Docente Liceo Marconi
6	CASAGRANDE Alessio	Assessore Comunale
9	DAL MAS Enio	Cittadino
7	D'ALTOÈ Sara	Osservatorio Casa
8	D'ALTOÈ Giuseppe	Consigliere Comunale
9	GENTILLI Cinzia	Cittadina
10	GIANDON Paolo	Consigliere Comunale
11	MENEGHELLO Plinio	Cittadino
12	MIOTTO Fiorello	Cittadino
13	PAVAN Elena	Ass. Conegliano Sub
14	PIVA Manlio	Docente Liceo Immacolata
15	POL Mauro	3° Circolo Moving School 21
16	QUINTO Riccardo	Ass. Civica Conegliano
18	RIGATO Maurizio	Comune di Conegliano
17	ROSOLEN Claudine	Cittadina
19	STEFFAN Aldo	
20	TEL Giovanni	Dirigente AGT
21	TISCHER Gianmarco	Civica Conegliano
22	TONUS Flavia	Cittadina
23	TOPPAN CLAUDIO	Assessore
24	VALENTINI Egidio	Pensionato Ass. Arma Aeron.
25	ZAGO Amelia	Impiegata - Segreteria A21

N.2 Scheda azione

SCHEDA AZIONE	
	
NOME AZIONE	
Tema	
Obiettivo	
Risultati da raggiungere	1. 2. ; 3.
Dove si svolge	
Breve descrizione	
Soggetto realizzatore	
Soggetti da coinvolgere	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪
Costo indicativo	
Relazioni con altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> ▪
Tempi per la realizzazione	.
Commenti	
Gruppo coordinato da	
Partecipanti	
Note del Tavolo Strategico	