

## Report del 3° tavolo tematico “Mobilità e trasporti” 25 maggio 2010

Sala “Informagiovani” P.le F.lli Zoppas - Conegliano

### **Scaletta dell’incontro**

1. Riepilogo degli obiettivi di sostenibilità
2. Lavoro individuale
3. Lavoro di gruppo
4. Elenco delle azioni

Il terzo ed ultimo incontro previsto per i tavoli tematici “Mobilità e trasporti” ed “Energie” si inserisce nel percorso di Agenda 21 Locale avviato dal Comune di Conegliano a partire dalla realizzazione del Rapporto sullo Stato dell’Ambiente (RSA) che è stato presentato durante il Forum del 16 gennaio 2010.

Il prossimo incontro, che si terrà mercoledì 16 giugno alle ore 18.00 presso la sala “Informagiovani”, in p.le F.lli Zoppas, rappresenta il momento di chiusura del tavolo strategico denominato “Il Territorio”, durante il quale verrà verificata la coerenza tra gli obiettivi e le azioni individuati dai gruppi tematici per poi predisporre la bozza del Piano d’Azione Ambientale. Questo documento sarà presentato in occasione del Forum autunnale, durante il quale verrà definita la priorità delle azioni da realizzare. Il documento, per la parte strategica, risulterà utile anche per supportare la redazione del futuro Piano Regolatore Comunale poiché il processo di agenda 21 locale è stato in grado, almeno per alcune componenti, di analizzare alcune problematiche che caratterizzano il contesto socio-economico ed ambientale di Conegliano e indicare alcune opportunità.

In apertura di serata il facilitatore dott. Paolo Dalla Libera di *Agenda 21 Consulting srl*, ha brevemente illustrato il lavoro previsto per entrambi i tavoli tematici ed il metodo di lavoro. L’attività della serata prevede infatti di passare dall’individuazione degli obiettivi, emersi nei precedenti incontri, alla selezione delle azioni concrete. Obiettivi ed azioni saranno gli elementi cardine del Piano di Azione.

Inizialmente sono stati chiesti ulteriori chiarimenti rispetto alla metodologia adottata da *Agenda 21 Consulting srl* e alcuni partecipanti hanno espresso la richiesta di aumentare i tempi del confronto, ritenendoli troppo ristretti per poter svolgere un lavoro adeguato.

In particolare è stata avanzata la proposta di dare maggiore respiro al tavolo tematico più numeroso, cioè quello di “Mobilità e Trasporti”, istituendo un tavolo permanente che possa accompagnare la completa redazione del Piano d’Azione Ambientale ed eventualmente di creare un gruppo di monitoraggio che interagisca direttamente con l’amministrazione.

Trattandosi di una questione da valutare in “cabina di regia”, nell’attesa di una risposta da parte dell’Amministrazione comunale, l’ing. Simone Dalla Libera di *Agenda 21 Consulting srl*, ha comunque ricordato ai partecipanti che, entro il giorno 10 giugno, vi è la possibilità di inviare ulteriori proposte o di integrare quelle già presentate all’indirizzo di posta elettronica dell’ufficio di Agenda 21 ([agenda21@comune.conegliano.tv.it](mailto:agenda21@comune.conegliano.tv.it)).

Prima di procedere con la divisione dei due tavoli tematici, la dott.ssa Claudia Bissacco di *Agenda 21 Consulting srl* ha illustrato le modalità di compilazione della scheda relativa a ciascuna azione (vedi allegati), facendo particolare riferimento alla sintesi degli obiettivi definiti nel corso del secondo tavolo tematico che ogni partecipante ha potuto ricevere la settimana precedente (vedi allegati).

Nel presente report vengono riportati i risultati del terzo appuntamento del tavolo “Mobilità e trasporti” che si è incentrato sulla definizione delle azioni da intraprendere per concretizzare gli obiettivi individuati dai partecipanti nel corso del secondo incontro, in modo coerente agli indirizzi comunali ed i principi di sostenibilità fissati a livello europeo dagli *Aalborg Commitments*.

Rispetto al secondo incontro va inoltre segnalata il rinnovo di alcuni partecipanti e, in particolare, l'incremento del loro numero, che è passato da 13 a 23, in linea con quelli presenti al primo tavolo tematico.

### **1 punto OdG**

Il facilitatore, ing. Simone Dalla Libera, ha introdotto anzitutto il metodo di lavoro riprendendo brevemente gli obiettivi concordati al termine del secondo tavolo tematico e riordinati per aree tematiche, con le eventuali precisazioni del caso e le prime idee per dare operatività ai singoli obiettivi. In seguito, il dott. Gianluca Ponte di *Agenda 21 Consulting srl* ha presentato la cartografia di riferimento predisposta per condurre il lavoro di gruppo. Si tratta di quattro mappe del territorio comunale che rappresentano il “sistema della sosta”, il “sistema del trasporto pubblico” (urbano ed extraurbano), il “sistema della residenza e dei servizi” ed il “sistema dei percorsi ciclabili” (esistenti e di progetto). Le cartografie prodotte hanno costituito il supporto visivo per l'individuazione delle azioni.

### **2° punto OdG**

La seconda parte dell'incontro ha previsto un lavoro individuale di 15 minuti circa, durante il quale ogni partecipante ha potuto pesare alle azioni concrete partendo dagli obiettivi già specificati e fissati. Al termine della fase individuale c'è stata una reciproca condivisione delle azioni che è avvenuta riportando su un cartellone i titoli delle azioni individuate. In questo modo sono emerse le idee di ogni partecipante. Da questo elenco si è poi passati al lavoro di condivisione e di approfondimento.

### **3° punto OdG**

La terza parte dell'incontro è durata circa un'ora ed è stata caratterizzata dalla formazione di diversi gruppi di lavoro spontanei ed eterogenei. Ciascun gruppo si è costituito per approfondire ed esplicitare una o più azioni che riteneva condivisibile, compilando una specifica scheda per ogni singola azione. La presenza dei tecnici comunali e dei consulenti ha permesso un valido confronto sulle singole proposte e valutarne una prima fattibilità.

In questo caso i facilitatori hanno indirizzato i partecipanti nella scelta del più idoneo materiale cartografico messo a disposizione per affrontare le azioni specifiche, invitandoli a passare anche in altri gruppi per approfondire il confronto ed allargarlo anche ad altre questioni.

### **4° punto OdG**

L'incontro si è concluso con la raccolta degli elaborati prodotti: le segnalazioni proposte ed elencate nel cartellone (2° punto ODG) e le schede di approfondimento compilate dai gruppi. Complessivamente, nel corso dell'incontro, sono quindi emerse 21 azioni. Di queste ve ne sono 3 che riguardano la viabilità e la sosta, 6 il trasporto pubblico, 11 la mobilità ciclopedonale e 1 l'iter del processo partecipativo.

<b>AZIONE 1</b>	<b>Moderazione del traffico attorno a viale Istria</b>
Tema	Trasporto privato, spazi pubblici per l'incontro
Obiettivo	T9/T11
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Riorganizzare la viabilità che interessa viale Istria, fra via Matteotti e via Pittoni per ridurre il traffico viario e le frequenti code di fronte a scuola ed asilo;</li> <li>b) realizzare le rotonde nei due incroci ancora dotati di impianti semaforici per fluidificare il traffico in modo omogeneo;</li> <li>c) ridisegnare la rotonda tra via Vital e via Sauro (tutta a senso unico) per semplificarne l'utilizzo da parte degli automobilisti.</li> </ul>
Dove si svolge	Agli incroci tra viale Istria e via Matteotti; tra via Battisti e via Pittoni.
Breve descrizione	La circolazione del traffico privato può essere migliorata realizzando queste due rotonde e riqualificando via Sauro e l'attuale parcheggio posto in p.le S. Antonio in piazza alberata.
Soggetto realizzatore	
Soggetti da coinvolgere	
Costo indicativo	
Relazioni con altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Moderazione del traffico su via Redipuglia" (Azione 2);</li> <li>- "Parcheggi scambiatori" (Azione 3);</li> <li>- "Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)" (Azione 11);</li> <li>- "Percorso ciclopedonale tra Campolongo e stadio/scuole Grava-Pascoli" (Azione 13);</li> <li>- "Riqualificazione argini del fiume Monticano" (Azione 14).</li> </ul>
Tempi per la realizzazione	Necessaria una prima sperimentazione con rotonde temporanee (in jersey).
Commenti	
Gruppo coordinato da	<i>Appunti da cartellone</i>
Partecipanti	

<b>AZIONE 2</b>	<b>Moderazione del traffico in via Redipuglia</b>
Tema	Pianificazione, trasporto privato, spazi pubblici per l'incontro
Obiettivo	T3/T9/T11
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Moderare il traffico che si è creato in via Redipuglia a causa del nuovo sottopasso tra viale Friuli e via Maggior Piovesana;</li> <li>b) riorganizzare la viabilità nelle aree circostanti creando aree a pedonalità privilegiata in virtù dei numerosi servizi (scuole, parrocchie, poste, cinema, ecc.), del commercio e della residenza.</li> </ul>
Dove si svolge	Tra v.le XXIV Maggio e via M. Piovesana, via Redipuglia e via Papa Giovanni XXIII.
Breve descrizione	Il sottopasso XV reggimento esce su via Friuli in una posizione del tutto causale e crea veri problemi alle stradine residenziali vicine, in particolare per via Redipuglia che si trova a sopportare un traffico per il quale non è adatta: è molto stretta ed in alcune ore della giornata deve sostenere il traffico delle auto che da via XXIV Maggio la percorre per utilizzare il sottopasso in direzione di via M. Piovesana.

Soggetto realizzatore	
Soggetti da coinvolgere	
Costo indicativo	
Relazioni con altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- “Nuova viabilità attorno a viale Istria” (Azione 1);</li> <li>- “Parcheggi scambiatori” (Azione 3);</li> <li>- “Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)” (Azione 11);</li> <li>- “Pista ciclabile lungo il decumano” (Azione 17).</li> </ul>
Tempi per la realizzazione	
Commenti	
Gruppo coordinato da	Plinio Meneghello
Partecipanti	

<b>AZIONE 3</b>	<b>Parcheggi scambiatori</b>
Tema	Pianificazione, trasporto privato, integrazione modale
Obiettivo	T1/T2/T3/T9/T10
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Utilizzare le aree di sosta esistenti ai capolinea degli autobus (Gai, Saccon, Zoppè, Zoppas Arena, Z.I. Ferrera-Campidui, Z.I. Crevada, ecc.);</li> <li>b) potenziare le aree di sosta nel raccordo con altri mezzi pubblici (treno ed autobus extraurbani) presso l'ex Zanussi;</li> <li>c) favorire l'integrazione modale col progetto “c'entro in bici” (<i>bikesharing</i>).</li> </ul>
Dove si svolge	Nei capolinea degli autobus (generalmente nei pressi lungo la SS 13) ed ai bordi delle aree residenziali che subiscono il conflitto tra le elevate velocità del traffico motorizzato e quelle più basse del traffico ciclopeditoneo.
Breve descrizione	La trasformazione delle attuali aree per la sosta in parcheggi scambiatori rende ancor più conveniente la mobilità ciclopeditonea e l'uso di mezzi pubblici rispetto all'uso dell'auto privata. Oltre a sfruttare le superfici esistenti è utile rilocalizzare i cartelli a messaggio variabile presso l'entrata dei parcheggi scambiatori esterni al centro per segnalare il numero dei posteggi disponibili e confrontarlo con il numero ed il prezzo di quelli disponibili in centro.
Soggetto realizzatore	
Soggetti da coinvolgere	
Costo indicativo	I costi rimangono molto contenuti se non si realizzano dei parcheggi multipiano.
Relazioni con altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- “Autobus gratis” (Azione 4);</li> <li>- “Prolungare le linee del TPL ai comuni limitrofi” (Azione 5);</li> <li>- “Maggiore frequenza degli autobus” (Azione 7);</li> <li>- “Orario e biglietto unico” (Azione 8);</li> <li>- “Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)” (Azione 11).</li> </ul>
Tempi per la realizzazione	Breve e medio termine.
Commenti	
Gruppo	<i>Appunti da cartellone</i>

coordinato da	
Partecipanti	

<b>AZIONE 4</b>	<b>Autobus gratis</b>
Tema	Trasporto Pubblico
Obiettivo	T6
Risultati da raggiungere	Autobus gratuito oppure a tariffa convenzionata.
Dove si svolge	In particolare in centro città.
Breve descrizione	La sosta dell'auto nel parcheggio scambiatore è gratuita e consente di usare l'autobus con un biglietto valido sia per andare sia per tornare dal centro città.
Soggetto realizzatore	
Soggetti da coinvolgere	
Costo indicativo	
Relazioni con altre iniziative	
Tempi per la realizzazione	
Commenti	
Gruppo coordinato da	<i>Appunti da cartellone</i>
Partecipanti	

<b>AZIONE 5</b>	<b>Prolungare le linee del TPL fino ai comuni limitrofi</b>
Tema	Pianificazione, trasporto pubblico, trasporto privato
Obiettivo	T3/T6/T9
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Prolungare la linea 1 da Bagnolo a Casotto (eventualmente Corbanese);</li> <li>b) prolungare la linea 2 fino a San Vendemmiano (linea 2) e Santa Lucia;</li> <li>c) prolungare la linea 3 fino ai Gai oppure all'incrocio fra Scomigo e Colleumberto sul Menarè;</li> <li>d) prolungare la linea 3 (o crearne una nuova) che arrivi a Mareno di Piave, passando per la Zoppas Arena.</li> </ul>
Dove si svolge	Territorio intercomunale.
Breve descrizione	Prolungare le attuali linee di TPL fino ai comuni limitrofi consente di intercettare ed incrementare il bacino d'utenza che gravita quotidianamente su Conegliano, riducendone al contempo gli impatti rispetto all'attuale modello "auto-centrico". Se necessario introdurre nuove linee per riadattare in particolare quelle extraurbane di minore distanza.
Soggetto realizzatore	ATM
Soggetti da coinvolgere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comuni Alta Marca Trevigiana;</li> <li>- Provincia di Treviso;</li> <li>- altre aziende di TPL urbano ed extraurbano.</li> </ul>
Costo indicativo	Costo ripartito fra diversi enti pubblici. Oltre ai benefici sociali ed ambientali, anche economici dell'azienda di trasporto, ai comuni interessati ed all'utente che

	non è più costretto ad usare tratte extraurbane molto meno frequenti e più costose.
Relazioni con altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Parcheggi scambiatori" (Azione 3);</li> <li>- "Corsie preferenziali per gli autobus in centro" (Azione 6);</li> <li>- "Maggiore frequenza degli autobus" (Azione 7);</li> <li>- "Orario e biglietto unico" (Azione 8);</li> <li>- "Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)" (Azione 11).</li> </ul>
Tempi per la realizzazione	Breve periodo.
Commenti	È necessario implementare l'IPA sul TPL con i comuni limitrofi ma anche con altri centri principali (Pieve di Soligo e Vittorio Veneto) per ridurre l'uso dell'auto anche negli spostamenti intercomunali.
Gruppo coordinato da	Federico Tonus
Partecipanti	Cinzia Gentili, Dal Mas Enio, Flavia Tonus

AZIONE 6	Corsie preferenziali per gli autobus in centro
Tema	Pianificazione, trasporto pubblico, trasporto privato, spazi pubblici per l'incontro
Obiettivo	T3/T6/T9/T11
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Creare corsie riservate per gli autobus sfruttando gli estesi spazi viari esistenti;</li> <li>b) estendere e riconfigurare la ZTL esistente;</li> <li>c) parte degli spazi per la sosta eliminati andranno rilocalizzati presso i parcheggi scambiatori.</li> </ul>
Dove si svolge	Nelle aree urbane centrali (polarità), ad esempio dal ponte della Madonna al Cavallino.
Breve descrizione	Creare una corsia riservata per gli autobus nelle aree urbane più dense di servizi e popolazione, per rendere più competitivo il TPL laddove la mobilità privata genera congestione e conflitto con quella ciclopedonale; quest'ultima è decisamente la più efficiente.
Soggetto realizzatore	Amministrazione Comunale
Soggetti da coinvolgere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ATM;</li> <li>- commercianti</li> <li>- altre aziende di TPL extraurbano.</li> </ul>
Costo indicativo	Dipende dalla tipologia di intervento. In fase iniziale conviene sperimentare un nuovo assetto viario con interventi a basso costo che prevedono inizialmente la trasformazione dell'attuale uso degli spazi pubblici.
Relazioni con altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Parcheggi scambiatori" (Azione 3);</li> <li>- "Maggiore frequenza degli autobus" (Azione 7);</li> <li>- "Orario e biglietto unico" (Azione 8);</li> <li>- "Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)" (Azione 11).</li> <li>- "Pista ciclabile lungo il decumano" (Azione 17).</li> </ul>
Tempi per la realizzazione	Breve periodo.
Commenti	Nella fase di sperimentazione avanzata le corsie preferenziali dovrebbero essere estese fino ai parcheggi scambiatori posti al capolinea.
Gruppo coordinato da	Federico Tonus
Partecipanti	Cinzia Gentili, Dal Mas Enio, Flavia Tonus

<b>AZIONE 7</b>	<b>Maggiore frequenza degli autobus</b>
Tema	Trasporto pubblico, trasporto privato, spazi pubblici per l'incontro
Obiettivo	T6/T9/T11
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) aumentare la frequenza ad almeno un mezzo ogni 30 minuti nelle aree rurali e 15 minuti in quelle urbane;</li> <li>b) prevedere la circolazione in orario notturno;</li> <li>c) migliorare il sistema dei punti di incontro in modo tale da coprire più strade possibili con lo stesso numero di linee, sfruttando anche gli spazi pedonali esistenti e creandone di nuovi lungo gli spazi pubblici non attrezzati.</li> </ul>
Dove si svolge	Territorio intercomunale.
Breve descrizione	Aumentare le ore e la frequenza del servizio di TPL.
Soggetto realizzatore	ATM
Soggetti da coinvolgere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Amministrazione Comunale;</li> <li>- commercianti;</li> <li>- associazioni.</li> </ul>
Costo indicativo	
Relazioni con altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Parcheggi scambiatori" (Azione 3);</li> <li>- "Autobus gratis" (Azione 4);</li> <li>- "Prolungare le linee del TPL ai comuni limitrofi" (Azione 5);</li> <li>- "Corsie preferenziali per gli autobus in centro" (Azione 6);</li> <li>- "Maggiore frequenza degli autobus" (Azione 7);</li> <li>- "Orario e biglietto unico" (Azione 8);</li> <li>- "Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)" (Azione 11).</li> </ul>
Tempi per la realizzazione	Breve periodo.
Commenti	
Gruppo coordinato da	Federico Tonus
Partecipanti	Cinzia Gentili, Dal Mas Enio, Flavia Tonus

<b>AZIONE 8</b>	<b>Orario e biglietto unico</b>
Tema	Pianificazione, trasporto pubblico, trasporto privato
Obiettivo	T3/T6/T9
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Realizzare un unico orario di trasporto per i mezzi urbani, extraurbani ed SFMR;</li> <li>b) realizzare un biglietto unico provinciale o, meglio ancora, regionale.</li> </ul>
Dove si svolge	Territorio intercomunale
Breve descrizione	L'efficienza nel TPL può essere incrementata mettendo a sistema un orario ed un biglietto unico, che facilitano e standardizzano l'uso dei mezzi pubblici urbani ed extraurbani fino al livello regionale.
Soggetto realizzatore	ATM
Soggetti da coinvolgere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Regione del Veneto;</li> <li>- Provincia di Treviso;</li> <li>- comuni Alta Marca Trevigiana;</li> </ul>

	- altre aziende di TPL urbane ed extraurbane.
Costo indicativo	Contenuto rispetto ai notevoli vantaggi collettivi.
Relazioni con altre iniziative	- "Autobus gratis" (Azione 4); - "Prolungare le linee del TPL ai comuni limitrofi" (Azione 5); - "Bici in treno" (Azione 9).
Tempi per la realizzazione	Medio periodo.
Commenti	È opportuno che ad ogni abbonato venga consegnato un libretto informativo che comprenda tutte le tratte e gli orari disponibili.
Gruppo coordinato da	Federico Tonus
Partecipanti	Cinzia Gentili, Dal Mas Enio, Flavia Tonus

<b>AZIONE 9</b>	<b>Bici in treno</b>
Tema	Rete di piste ciclabili, trasporto ferroviario ed SFMR
Obiettivo	T5/T7
Risultati da raggiungere	Trasporto gratuito della bicicletta (o quanto meno ad un prezzo inferiore al costo del biglietto).
Dove si svolge	
Breve descrizione	
Soggetto realizzatore	
Soggetti da coinvolgere	
Costo indicativo	
Relazioni con altre iniziative	
Tempi per la realizzazione	
Commenti	
Gruppo coordinato da	<i>Appunti da cartellone</i>
Partecipanti	

<b>AZIONE 10</b>	<b>Caratteristiche della nuova viabilità</b>
Tema	Rete di piste ciclabili, trasporto privato
Obiettivo	T4/T9
Risultati da raggiungere	a) Dotare di pista ciclabile la nuova via Vespucci oppure potenziare la direttrice del decumano principale e l'innesto con l'asse del Monticano (giardini di S. Martino), raccordandola con v.le Friuli; b) tutte le nuove infrastrutture dovranno essere dotate di piste ciclabili.
Dove si svolge	In generale lungo tutte le strade di nuova realizzazione, in particolare tra v.le Carducci e via Rosselli.
Breve descrizione	La nuova via Vespucci è sprovvista di pista ciclabile, sicché è fondamentale agire rendendo ciclopedonale il tracciato alternativo che da via Rosselli arriva a

	v.le Carducci, passando per p.le S. Martino.
Soggetto realizzatore	
Soggetti da coinvolgere	
Costo indicativo	
Relazioni con altre iniziative	
Tempi per la realizzazione	
Commenti	
Gruppo coordinato da	<i>Appunti da cartellone</i>
Partecipanti	

<b>AZIONE 11</b>	<b>Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)</b>
Tema	Pianificazione, trasporto privato
Obiettivo	T1/T2/T3/T9
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Mettere in sicurezza le zone residenziali riducendo la velocità di spostamento;</li> <li>b) spostare gli uffici ed i negozi in periferia;</li> <li>c) interdizione al traffico di alcuni tratti stradali ad alta densità di abitanti e/o servizi;</li> <li>d) riqualificare i nuclei abitati esistenti attorno alle principali polarità urbane (scuole, servizi sportivi, sociali, culturali, commercio, ecc.)</li> </ul>
Dove si svolge	Nelle aree residenziali che subiscono il conflitto tra le elevate velocità del traffico motorizzato e quelle più basse del traffico ciclopedonale.
Breve descrizione	Organizzare la città in "unità di vicinato", isole urbane all'interno delle quali venga realizzata la viabilità pedonale e ciclabile con un elevato livello di sicurezza per la mobilità slow (ciclisti e pedoni). Si giustifica in questo modo il recupero edilizio, il completamento delle aree urbane già consolidate ed il mix funzionale, che evitano l'ulteriore espansione edilizia, l'aumento dei costi di uso, gestione e manutenzione degli spazi, del loro degrado e del conseguente utilizzo dell'auto privata.
Soggetto realizzatore	
Soggetti da coinvolgere	
Costo indicativo	
Relazioni con altre iniziative	
Tempi per la realizzazione	
Commenti	
Gruppo coordinato da	<i>Appunti da cartellone</i>
Partecipanti	

<b>AZIONE 12</b>	<b>Percorso naturalistico ciclopedonale strada del Prosecco</b>
Tema	Rete di piste ciclabili, spazi pubblici per l'incontro
Obiettivo	T4/T5/T11
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Creare un tracciato ciclopedonale lungo il Rujo introducendo il senso unico in via Gorizia fino all'inizio di via Croce;</li> <li>b) riqualificare gli spazi viari che legano via XX Settembre, il parco S. Caterina ed i giardini dell'ospedale;</li> <li>c) realizzare un percorso naturalistico ciclopedonale su sede propria lungo la strada del Prosecco, che dai giardini di Parco Rocca si sviluppi in zona collinare;</li> <li>d) estendere la rete di percorsi ciclopedonali anche ai comuni limitrofi (S. Pietro di Feletto e Susegana).</li> </ul>
Dove si svolge	A cavallo di tre macrozone (Centro storico, Ex Zoppas, Ospedale), a Nord della ferrovia: via Cavour; i giardini di via Gorizia/brigata Marche; via Diaz; via Cadorna e Via Gera; via brigata Bisagno; via dei Colli (antica strada del Prosecco) fino alla località "Guizza".
Breve descrizione	Dare continuità del percorso ciclopedonale previsto in via Manin (rotonda del Cavallino) e/o via Rujo (Parco S. Caterina), rendendo Parco Rocca un raccordo tra la strada del Prosecco (in ambito rurale e collinare), il Centro storico l'Ospedale e l'Ex Zanussi.
Soggetto realizzatore	
Soggetti da coinvolgere	
Costo indicativo	
Relazioni con altre iniziative	
Tempi per la realizzazione	
Commenti	
Gruppo coordinato da	<i>Appunti da cartellone</i>
Partecipanti	

<b>AZIONE 13</b>	<b>Percorso ciclopedonale tra Campolongo e stadio/scuole Grava-Pascoli</b>
Tema	Rete di piste ciclabili, trasporto privato, spazi pubblici per l'incontro
Obiettivo	T4/T9/T11
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Collegare le scuole Grava alla chiesa di Campolongo con percorso ciclopedonale in sede propria (preferibilmente distante dalle auto);</li> <li>b) non inquinare per gli spostamenti urbani (tra un quartiere e l'altro);</li> <li>c) attraversare aree verdi per migliorare salute e benessere;</li> <li>d) migliorare velocità e praticità di spostamento riducendo i problemi di parcheggio;</li> <li>e) ridisegnare la viabilità interessata dal percorso introducendo nuove alberature ed attrezzature (panchine, cestini, illuminazione).</li> </ul>
Dove si svolge	A cavallo di tre macrozone (Stadio, Campolongo Est ed Ovest), tra la chiesa di Campolongo e le scuole medie "Grava" ed elementari "Pascoli": via S. Giovanni

	Bosco, argine del Monticano (in alternativa al sottopasso SS13), tratto del canale Filiberto (con attraversamento di via Vital in sede rialzata), via Stadio, via Maset, scuole.
Breve descrizione	Percorso ciclopedonale in sede propria che collega il quartiere di Campolongo alla zona delle scuole, degli impianti sportivi e dell'attuale distretto sanitario.
Soggetto realizzatore	Comune di Conegliano
Soggetti da coinvolgere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Moving School 21;</li> <li>- polisportiva di Campolongo;</li> <li>- genitori dei ragazzi delle scuole Grava e Pascoli;</li> <li>- residenti del quartiere Stadio e Campolongo.</li> </ul>
Costo indicativo	Finanziamenti già stanziati per il canale Filiberto + 50.000 € (con senso unico in via S. Giovanni Bosco e corsia limitata; oppure, in alternativa, partendo dalla chiesa di Campolongo, tutto il percorso sull'argine, fino a collegarsi col canale).
Relazioni con altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Nuova viabilità attorno a viale Istria" (Azione 1);</li> <li>- "Piste ciclabili lungo le nuove strade" (Azione 10);</li> <li>- "Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)" (Azione 11);</li> <li>- "Riqualficazione argini del fiume Monticano" (Azione 14).</li> </ul>
Tempi per la realizzazione	Da un anno ad un anno e mezzo.
Commenti	Consente agli studenti ed a chiunque voglia servirsi della bici, di muoversi in autonomia e nel proprio ambiente.
Gruppo coordinato da	Elena Pavan
Partecipanti	Mauro Pol, Giuseppe Sartori, Claudine Rosolen, Maurizio Iseppi

<b>AZIONE 14</b>	<b>Riqualficazione argini del fiume Monticano</b>
Tema	Rete di piste ciclabili, trasporto privato, spazi pubblici per l'incontro
Obiettivo	T4/T5/T9/T11
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Predisporre una illuminazione idonea per garantire la sicurezza e non incrementare l'inquinamento luminoso;</li> <li>b) svolgere la periodica pulizia e manutenzione del verde;</li> <li>c) passerelle fruibili anche con bici;</li> <li>d) ampliare il tratto di pista ciclabile anche ai comuni limitrofi.</li> </ul>
Dove si svolge	Lungo tutta l'asta fluviale, arrivando anche a Mareno di Piave, mentre verso nord il percorso si interrompe all'intersezione con la ferrovia/giardini S. Martino.
Breve descrizione	Recuperare uno spazio esistente e di pregio per rendere sicuro e agevole il passaggio a pedoni e cicli. Favorire la socialità e rendere più frequente l'uso di spazi pubblici nel tempo libero (i luoghi presidati sono più sicuri). Prevenire i danni alla salute fisica e mentale.
Soggetto realizzatore	Amministrazione comunale
Soggetti da coinvolgere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Moving School 21;</li> <li>- associazioni di volontariato;</li> <li>- gruppi spontanei dei quartieri;</li> <li>- scuole e Scout;</li> <li>- associazioni sportive (north walking, pesca no-kill).</li> </ul>
Costo indicativo	10.000 €
Relazioni con	- "Piste ciclabili lungo le nuove strade" (Azione 10);

altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)" (Azione 11);</li> <li>- "Percorso ciclopedonale tra Campolongo e stadio/scuole Grava-Pascoli" (Azione 13);</li> <li>- "Percorso ciclopedonale tra Campolongo ed il nuovo distretto sanitario" (Azione 15);</li> <li>- "Pista ciclabile lungo il decumano" (Azione 17);</li> <li>- "Pista ciclabile in via Lourdes" (Azione 18);</li> <li>- "Potenziamento rete di piste ciclabili a ridosso della ferrovia" (Azione 19).</li> </ul>
Tempi per la realizzazione	9 mesi.
Commenti	Consentirebbe di ampliare gli spazi di aggregazione e avvicinare la cittadinanza alle aree verdi urbane.
Gruppo coordinato da	Rosolen Claudine
Partecipanti	Mauro Pol, Giuseppe Sartori, Iseppi Maurizio, Elena Pavan, Vendrame Giacomo

<b>AZIONE 15</b>	<b>Percorso ciclopedonale per arrivare al nuovo distretto sanitario</b>
Tema	Rete di piste ciclabili, trasporto privato, spazi pubblici per l'incontro
Obiettivo	T4/T5/T9/T11
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Collegare la chiesa di Campolongo alla sede del nuovo distretto sanitario con percorso ciclopedonale in sede propria (preferibilmente distante dalle auto);</li> <li>b) non inquinare per gli spostamenti urbani (tra un quartiere e l'altro);</li> <li>c) attraversare aree verdi per migliorare salute e benessere;</li> <li>d) migliorare velocità e praticità di spostamento riducendo i problemi di parcheggio;</li> <li>e) ridisegnare la viabilità interessata dal percorso introducendo nuove alberature ed attrezzature (panchine, cestini, illuminazione).</li> </ul>
Dove si svolge	Dalla chiesa di Campolongo all'argine si attraversa il Monticano con la passerella esistente, arrivando a parco Tartini (passaggio pedonale alle case Papa), attraversamento rialzato di via Settembrini e prosecuzione in via Galvani fino al nuovo distretto sanitario "Ex Enel", lungo via Manin.
Breve descrizione	È necessario sistemare la passerella sul Monticano e costruire la pista ciclabile sulla superficie viaria di via Galvani.
Soggetto realizzatore	Comune di Conegliano
Soggetti da coinvolgere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Moving School 21;</li> <li>- residenti del quartiere;</li> <li>- gruppi spontanei dei quartieri;</li> <li>- associazioni.</li> </ul>
Costo indicativo	40.000 €
Relazioni con altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Piste ciclabili lungo le nuove strade" (Azione 10);</li> <li>- "Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)" (Azione 11);</li> <li>- "Riqualificazione argini del fiume Monticano" (Azione 13);</li> <li>- "Potenziamento rete di piste ciclabili a ridosso della ferrovia" (Azione 19).</li> </ul>
Tempi per la realizzazione	9 mesi.
Commenti	Quest'opera semplice consente ai cittadini di accedere alla nuova sede del distretto senza usare l'auto.

Gruppo coordinato da	Elena Pavan
Partecipanti	Claudine Rosolen, Maurizio Iseppi, Giacomo Vendrame, Maurizio Pol

<b>AZIONE 16 Collegare Campolongo con via dei Mille</b>	
Tema	Rete di piste ciclabili, trasporto privato, spazi pubblici per l'incontro
Obiettivo	T4/T5/T9/T11
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Unire alle scuole di via dei Mille zone;</li> <li>b) raggiungere la scuola a piedi o in bici;</li> <li>c) aumentare la sicurezza di pedoni e ciclisti;</li> <li>d) muoversi in bici o a piedi anziché in auto;</li> <li>e) assicurare l'estensione del tratto in sede propria ed alberato lungo via dei Mille fino a S. Lucia di Piave.</li> </ul>
Dove si svolge	Ex Zanussi Sud-Ovest, Campolongo Nord-Ovest e Ferrera-Campidui
Breve descrizione	Costituisce la continuazione del "Percorso ciclopedonale tra Campolongo ed il nuovo distretto sanitario", alternativo alla SS 13 (a Sud di quest'ultima), che favorisce anche l'eventuale prolungamento con S. Lucia di Piave (Sarano). Passaggio pedonale rialzato sopra via Manin con prolungamento lungo il canale Filiberto – deviazione verso il sottopasso dell'ITIS – continuazione lungo il canale sino al sottopasso di via dei Mille – arrivo al campo sportivo – prolungamento fino a Parè Sud (pista ciclabile lungo l'asse stradale della Z.I.) ma anche a Parè Nord. Quest'ultimo tratto arriva alla doppia rotonda della Ferrera attraversando l'area a 30 km/h.
Soggetto realizzatore	Comune di Conegliano
Soggetti da coinvolgere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Moving School 21;</li> <li>- residenti del quartiere;</li> <li>- scuole;</li> <li>- gruppi spontanei dei quartieri.</li> </ul>
Costo indicativo	35/40.000 €
Relazioni con altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)" (Azione 11);</li> <li>- "Percorso ciclopedonale tra Campolongo ed il nuovo distretto sanitario" (Azione 15);</li> <li>- "Pista ciclabile lungo il decumano" (Azione 17);</li> <li>- "Potenziamento rete di piste ciclabili a ridosso della ferrovia" (Azione 19).</li> </ul>
Tempi per la realizzazione	Un anno.
Commenti	Questo progetto unisce i quartieri Zanussi S-O, Campolongo O, Ferrera-Campidui (via dei Mille) e Parè Nord e Sud, chiudendo solo parzialmente il canale Filiberto e passando di nuovo sotto la ferrovia esistente.
Gruppo coordinato da	Mauro Pol
Partecipanti	Elena Pavan, Giacomo Vendrame

<b>AZIONE 17 Pista ciclabile lungo il "decumano"</b>	
Tema	Rete di piste ciclabili, trasporto privato,
Obiettivo	T4/T9/T11

Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Garantire la continuità di una pista ciclabile a doppio senso di marcia ed in sede propria lungo il decumano intercluso tra i due incroci con la SS13;</li> <li>b) modificare la disposizione dei parcheggi e ridurre il numero di quelli in centro;</li> <li>c) unire i tratti di pista ciclabile in sede propria già esistenti;</li> <li>d) introdurre nuovi spazi per il verde ed inserire alberature dove possibile.</li> </ul>
Dove si svolge	Dai Gai alla doppia rotonda della Ferrera: v.le XXIV Maggio (Monticella) a v.le XXIII Aprile (Ferrera-Campidui).
Breve descrizione	La massima priorità al decumano è utile per trasformarlo in un asse urbano principale (v.le Venezia, viale Spellanzon, C.so Vittorio Emanuele) sul quale innestare altri percorsi ciclopedonali, rispettivamente a Nord e a Sud. Questo intervento perlopiù di completamento va necessariamente coordinato con la riorganizzazione degli spazi destinati alla sosta e circolazione delle auto, consentendo di riconfigurare l'attuale ZTL.
Soggetto realizzatore	Amministrazione Comunale
Soggetti da coinvolgere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Moving School 21;</li> <li>- scuole;</li> <li>- cittadini.</li> </ul>
Costo indicativo	
Relazioni con altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Parcheggi scambiatori" (Azione 3);</li> <li>- "Corsie preferenziali per gli autobus in centro" (Azione 6);</li> <li>- "Piste ciclabili lungo le nuove strade" (Azione 10);</li> <li>- "Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)" (Azione 11);</li> <li>- "Percorso naturalistico ciclopedonale Parco Rocca e strada del Prosecco" (Azione 12);</li> <li>- "Riqualficazione argini del fiume Monticano" (Azione 14);</li> <li>- "Pista ciclabile in via Lourdes" (Azione 18);</li> <li>- "Potenziamento rete di piste ciclabili a ridosso della ferrovia" (Azione 19).</li> </ul>
Tempi per la realizzazione	Breve periodo.
Commenti	
Gruppo coordinato da	Nicola Perencin
Partecipanti	Cinzia Gentilli, Flavia Tonus, Federico Tonus, Plinio Meneghello, Giovanni Tel

<b>AZIONE 18</b>	<b>Pista ciclabile in via Lourdes</b>
Tema	Rete di piste ciclabili, trasporto privato, spazi pubblici per l'incontro
Obiettivo	T4/T5/T9/T11
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Creare una pista ciclabile a doppio senso lungo tutta via Cavallotti razionalizzando la disposizione dei parcheggi;</li> <li>b) prolungare la pista ciclabile lungo via Bachelet introducendo il senso unico per le auto;</li> <li>c) mettere in sicurezza il tratto che da via Graziani arriva al limite comunale.</li> </ul>
Dove si svolge	Nel tratto di strada che unisce il percorso ciclopedonale di Bagnolo al confine con Conegliano e conduce fino al ponte della Madonna.
Breve descrizione	Garantire la mobilità slow nel tratto di via Cavallotti con percorso ciclopedonale in sede propria, ristrutturando anche il ponte pedonale sul Monticano che unisce

	i giardinetti (da riqualificare) con l'area "Ex De Nardi" (già recuperata). Utilizzare Via Bachelet in alternativa a via Antoniazzi fino a via Graziani, per poi riprendere via Lourdes sino al tratto di Bagnolo (già in sede propria).
Soggetto realizzatore	Comune di Conegliano
Soggetti da coinvolgere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Moving School 21</li> <li>- scuole;</li> <li>- cittadini;</li> <li>- residenti del quartiere.</li> </ul>
Costo indicativo	
Relazioni con altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Parcheggi scambiatori" (Azione 3);</li> <li>- "Corsie preferenziali per gli autobus in centro" (Azione 6);</li> <li>- "Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)" (Azione 11);</li> <li>- "Pista ciclabile lungo il decumano" (Azione 17).</li> </ul>
Tempi per la realizzazione	Breve e medio periodo.
Commenti	
Gruppo coordinato da	Federico Tonus
Partecipanti	Flavia Tonus, Nicola Perencin, Giovanni Tel, Giuseppe Sartori

<b>AZIONE 19</b>	<b>Potenziamento rete di piste ciclabili a ridosso della ferrovia</b>
Tema	Pianificazione, rete di piste ciclabili, trasporto ferroviario e SFMR, trasporto privato, spazi pubblici per l'incontro
Obiettivo	T2/T3/T4/T7/T9/T11
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Creare un circuito lungo il perimetro della macrozona "Ex Zanussi";</li> <li>b) collegare via Manin alla stazione tramite un percorso ciclopedonale che segue il tratto del Rujo nell'ex area Zanussi con nuovo sottopasso ferroviario da p.le S. Caterina in alternativa al senso unico da via Manin al Cavallino;</li> <li>c) Via Torricelli a senso unico per fare spazio a pista ciclabile in sede propria, che unisce SS13 con chiesa di S. Pio X;</li> <li>d) realizzare i tratti di piste ciclabili già proposti per ridurre in modo sensibile le auto in centro;</li> <li>e) assicurare l'estensione del tratto in sede propria ed alberato lungo via Manin fino a Mareno di Piave.</li> </ul>
Dove si svolge	A ridosso della ferrovia, nelle macrozone "Centro storico" "Ex Zanussi" ed "Ospedale".
Breve descrizione	Il perimetro della macrozona "Ex Zanussi" serve da raccordo con il percorso lungo il Monticano, via Manin va collegata al centro tramite un percorso ciclopedonale in sede propria, con doppio senso di marcia, così come via Torricelli (tra il decumano e la SS13).
Soggetto realizzatore	Comune di Conegliano
Soggetti da coinvolgere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Associazioni (in particolare "Liberalabici");</li> <li>- commercianti;</li> <li>- scuole;</li> <li>- società di <i>bike-sharing</i> (da creare, anche municipalizzata).</li> </ul>
Costo	

indicativo	
Relazioni con altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Petizione "pisteclabili" dell'autunno 2008;</li> <li>- "Parcheggi scambiatori" (Azione 3);</li> <li>- "Corsie preferenziali per gli autobus in centro" (Azione 6);</li> <li>- "Piste ciclabili lungo le nuove strade" (Azione 10);</li> <li>- "Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)" (Azione 11);</li> <li>- "Percorso naturalistico ciclopedonale Parco Rocca e strada del Prosecco" (Azione 12);</li> <li>- "Riqualficazione argini del fiume Monticano" (Azione 14);</li> <li>- "Pista ciclabile lungo il decumano" (Azione 17).</li> </ul>
Tempi per la realizzazione	Breve e medio periodo.
Commenti	È necessario attuare rapidamente gli ottimi progetti già depositati negli uffici comunali, dato che i tratti da realizzare sono più di quelli finora realizzati.
Gruppo coordinato da	Nicola Perencin
Partecipanti	Cinzia Gentili, Giovanni Tel, Flavia Tonus, Federico Tonus, Plinio Meneghello, Giuseppe Sartori

<b>AZIONE 20</b>	<b>Promozione uso della bicicletta</b>
Tema	Pianificazione, rete di piste ciclabili, trasporto privato, spazi pubblici per l'incontro
Obiettivo	T3/T4/T5/T9/T11
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Campagna informativa per incentivare l'uso della bicicletta, soprattutto nelle aree urbane;</li> <li>b) incentivarne l'acquisto (al posto della bici a pedalata assistita che costa molto);</li> <li>c) realizzazione rete di piste ciclabili intercomunale con precedenza su automobili (p.e. proseguono dritte rispetto alle grandi rotonde);</li> <li>d) dotare tutte le fermate autobus di una rastrelliera per bici;</li> <li>e) stimolare le attività economiche di vendita e riparazione;</li> <li>f) potenziare la dotazione dei mezzi "c'entro in bici" (<i>bike-sharing</i>).</li> </ul>
Dove si svolge	Territorio intercomunale.
Breve descrizione	Comunicare che è un mezzo formidabile, efficiente, silenzioso, economico, più rapido di bus e auto nei circuiti urbani, se la rete di percorsi è capillare e ben strutturata su principali direttrici che connettono i diversi comuni interessati.
Soggetto realizzatore	Amministrazioni comunali e Provincia
Soggetti da coinvolgere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Associazioni culturali e ambientaliste (anche "Liberalabici");</li> <li>- scuole;</li> <li>- produttori e venditori di biciclette;</li> <li>- circoli sportivi ciclistici.</li> </ul>
Costo indicativo	I fondi si possono trovare riducendo la manutenzione di molte strade esistenti, una volta che saranno liberate (anche solo parzialmente) dal traffico: una pista ciclabile dura di più di una strada perché non è sollecitata da mezzi pesanti.
Relazioni con altre iniziative	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Bici in treno" (Azione 9);</li> <li>- "Piste ciclabili lungo le nuove strade" (Azione 10);</li> <li>- "Aree residenziali a pedonalità privilegiata (zone 30)" (Azione 11);</li> <li>- "Percorso naturalistico ciclopedonale Parco Rocca e strada del Prosecco" (Azione 12);</li> <li>- "Riqualficazione argini del fiume Monticano" (Azione 13);</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- "Riqualficazione argini del fiume Monticano" (Azione 14);</li> <li>- "Percorso ciclopedonale tra Campolongo ed il nuovo distretto sanitario" (Azione 15);</li> <li>- "Collegare Campolongo con via dei Mille" (Azione 16);</li> <li>- "Pista ciclabile lungo il decumano" (Azione 17);</li> <li>- "Pista ciclabile in via Lourdes" (Azione 18);</li> <li>- "Potenziamento rete di piste ciclabili a ridosso della ferrovia" (Azione 19);</li> <li>- "Tavolo 'Mobilità e Trasporti' permanente" (Azione 21).</li> </ul>
Tempi per la realizzazione	Breve, medio e lungo periodo.
Commenti	Migliora la qualità della vita.
Gruppo coordinato da	Domenico Loro
Partecipanti	

AZIONE 21	Tavolo "Mobilità e Trasporti" permanente
Tema	Percorso partecipato
Obiettivo	T6 (proposta extra: proseguire gli incontri di confronto sul tema della mobilità)
Risultati da raggiungere	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) Informazione del processo di Agenda 21;</li> <li>b) informazione su mobilità (tecnici comunali);</li> <li>c) partecipazione di ulteriori soggetti;</li> <li>d) concludere il lavoro già avviato.</li> </ul>
Dove si svolge	Sala Informagiovani
Breve descrizione	Presentare nuovamente A21 attraverso articoli di giornale ed iniziative culturali. Invitare nuovamente le associazioni. Arrivare ad altri incontri per concludere il lavoro già avviato.
Soggetto realizzatore	Cittadini del tavolo mobilità e tecnici comunali
Soggetti da coinvolgere	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Associazioni (pedibus, polisportive, genitori, scuole, ecc.);</li> <li>- cittadini;</li> <li>- scuole;</li> <li>- sindacati;</li> <li>- pensionati.</li> </ul>
Costo indicativo	Da zero al costo di qualche cartellone e materiale promozionale, sfruttando in particolare lo spazio del giornale comunale "Conegliano Informa".
Relazioni con altre iniziative	Utilizzare diverse manifestazioni per intercettare l'interesse.
Tempi per la realizzazione	Un nuovo incontro entro luglio.
Commenti	Esistono modalità a costo zero per informare e quindi coinvolgere i cittadini. Si potrebbe cominciare con l'utilizzare l'appoggio delle associazioni/cittadini che già aderiscono al tavolo.
Gruppo coordinato da	Giacomo Vendrame
Partecipanti	Elena Pavan, Maurizio Iseppi, Claudine Rosolen

Fra i temi trattati, si può notare che si è rivolta grande attenzione al tema "reti di piste ciclabili", da sviluppare preferibilmente in sede propria ed autonoma rispetto al trasporto privato, allo scopo di dare risposta ad esigenze di spostamenti tra quartieri limitrofi che, per la ridotta distanza,

escludano l'uso dell'auto privata e, più in generale, dei mezzi motorizzati. A questo proposito va sottolineato, in particolare, che si sono formati due gruppi che hanno trattato l'organizzazione di percorsi ciclopedonali rispettivamente a Nord-Est e Sud-Ovest rispetto alla circonvallazione (SS 13), tali da integrarsi tra loro e, al contempo, con le ipotesi di progetto già definite dal Piano Urbano del Traffico (PUT). Tale condizione rispecchia certamente la linea di azione individuata nel corso degli incontri precedenti, che predilige numerosi e diffusi interventi di trasformazione degli spazi urbani, dai costi e dai tempi tendenzialmente contenuti.

La riduzione del traffico veicolare è soprattutto indiretta, in quanto si è ribadito che il perfezionamento di alcuni punti cruciali dell'ordinaria viabilità, in concomitanza con la realizzazione della rete di piste ciclo-pedonali, devono essere accompagnati da un servizio di Trasporto Pubblico Locale più competitivo, che intercetti l'utenza attuale e quella potenziale, riducendo il numero di automobili soprattutto nelle più congestionate aree centrali. Non si tratta solo di aumentare la frequenza e la capillarità, bensì di articolare meglio i collegamenti con le frazioni più distanti dal centro città e con i comuni limitrofi. A tale obiettivo va chiaramente accompagnata una politica della sosta che preveda il riutilizzo delle aree commerciali e industriali poste attorno (ed oltre) alla circonvallazione, quali parcheggi scambiatori per auto provenienti dall'esterno. All'interno della città consolidata ciò si traduce nell'adeguamento di tutte le fermate dell'autobus (con pensilina e rastrelliera per bici pubbliche e private), nonché il coordinamento tra orari del trasporto pubblico ferroviario, ovvero il futuro Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR).

Infine è stata introdotta in qualità di azione anche la necessità di dare continuità al tavolo tematico "Mobilità e Trasporti", per sviluppare in modo più organico non solo le proposte che richiedono ulteriori momenti di dialogo e confronto ma anche quelle inviate entro il 10/06. Il quadro di sintesi delineato fino a questo punto ribadisce una sostanziale condivisione sui contenuti di tutti gli obiettivi avanzati nei precedenti tavoli ed una certa coerenza tra le diverse azioni proposte.

Tutte le azioni proposte saranno ora oggetto di valutazione da parte della cabina di regia e del tavolo strategico, momento questo in cui verranno pertanto presentate le azioni emerse da entrambi i tavoli tematici, verificandone la congruenza con gli obiettivi definiti dal secondo tavolo strategico e le opere già programmate dall'Amministrazione Comunale, allo scopo di svolgere una prima selezione ed eventualmente terminare la compilazione di alcune schede.

### Lista dei partecipanti

N.	Nome	Organizzazione
1	ARGENTA Isabella	Cittadina
2	BORTOLOT Mario	Dirigente AGT
3	CASAGRANDE Alessio	Assessore Urbanistica
4	DAL MAS Enio	Cittadino
5	FURLAN Renato	ANMIL
6	GENTILLI Cinzia	Cittadina
7	ISEPPI Maurizio	Genitori Pedibus Campolongo
8	LORO Domenico	Cittadino
9	MENEGHELLO Plinio	Cittadino
10	PAVAN Elena	Ass. Conegliano Sub
11	PERENCIN Nicola	AGESCI
12	POL Mauro	3° Circolo Moving School 21
13	ROSOLEN Claudine	Cittadina di Conegliano
14	SARDI Carlo	Cittadino
15	SARTORI Giuseppe	Comune di Conegliano Uff. Mobilità Urbana
16	SPOLAOR Oriano	Cittadino di Conegliano
17	TEL Giovanni	Dirigente AGT
18	TONUS Federico	Studente Collegio Immacolata
19	TONUS Flavia	Cittadina di Conegliano
20	VALENTINI Egidio	Pensionato Ass. Arma aeronautica
21	VENDRAME Franziskus	Scuola Nordic Walking Conegliano
22	VENDRAME Giacomo	Ass. Civica Conegliano
23	VIDOTTO Claudio	La Muralla